

高速道路
無料化
2020年度, 90年度比
CO2排出25%減
例えは

ECOカーのみ
高速無料化

該当するエコカーは?
どの定義は?
↓
CO2排出量に応じて
通行料を負担

- ① CO2排出基準は?
- ② 排出量は, 相対量か, 絶対量か (車種による)
- ③ 高速道路整備の方向性は?
- ④ 2020年以降の目標設定は?

走行時の排出?
製造時の排出は?

燃費?
Well to Wheel?
ライフサイクル評価は?

車種 / 車格に応じた基準とするか (LCAか)?

2050年
50%減は可能か?

必要なインフラは?

SAに
急速充電機
水素スタット

法律の問題は?
(危険物取扱に関する法律は?)

ETCの活用

7/12の
選別は?

(特に発火性の高い
リチウムの安全基準は?)

電池の安全基準は?

電気エネルギー
需要増加

内燃エンジンの
需要低下

内燃エンジン
研究意欲

低CO2代替燃料は?

バイオマス
活用

GLT
FT軽油

内燃エンジン
クリーン化技術への投資

人材育成の
担保は?

企業内
での人材育成
大学研究
機関の担保

EV車/FC車
需要増
↓
開発加速

発電所
増設

自然エネルギー
活用は?

マインコ発電
活用は?

家庭での分散型
発電システム導入は?

原子力発電の
有効利用は?

増設は
必要か?
合意形成は?

地域との
連携は?

事業型
NPOの
活用は?

植物系バイオマス
活用は?

義務化の際の法整備は?
費用負担は?
管理主体は?

全車ETC搭載
の必要性

ESD セミナー
文責: 中野 昭一

予算の配分は? / いつまでに何を実現するか?